



PERSBERICHT

Nieuwe weerradar voor de Meteorologische Dienst

Willemstad – De Meteorologische Dienst Curaçao (MDC) deelt mede dat gisteren, 5 januari, het project “Aanschaf nieuwe weerradar voor de Meteorologische Dienst” van start is gegaan, door de Finse firma Vaisala.

Op 19 december 2014 vond de ondertekening van het koopcontract plaats, tussen de Overheid van Curaçao en Vaisala, in de Finse hoofdstad, Helsinki. Volgens de gemaakte afspraken, moet de nieuwe weerradar in medio juli van dit jaar opgeleverd worden. Dit contract omvat naast de aanschaf van de radar zelf ook de essentiële opleidingen voor de technici en meteorologen van de MDC, evenals het onderhoud van de apparatuur gedurende een periode van tien jaar. De MDC is dan uitgerust met een splinternieuwe radar voor de bewaking van slecht weer in het luchtruim van Curaçao en op de Benedenwindse Eilanden.

De oude WSR-74S werkte nog voornamelijk met technologie uit de jaren zeventig van de vorige eeuw en was alleen in staat om neerslaggebieden te detecteren. Na modernisering van de radar in 2003, was het mogelijk om de radarbeelden met gebruikers via Internet te delen.

Sinds eind 2013, is de oude WSR-74S weerradar van de MDC defect geraakt en daar er geen reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, was het niet meer mogelijk om de radar te repareren. Het was dus noodzakelijk om een nieuwe radar aan te schaffen en daarvoor moest eerst naar financiële middelen worden gezocht.

In juli 2014 had de Regering van Curaçao de financiering van een nieuwe weerradar goedgekeurd en vanaf dat moment werd op de internationale markt gezocht naar fabrikanten, die een moderne en betaalbare weerradar konden leveren. In november 2014 werd uit drie maatschappijen de Finse firma Vaisala uitgekozen, om de nieuwe radar te leveren. Dit bedrijf staat in de meteorologische wereld bekend als de fabrikant van betrouwbare apparatuur.

De nieuwe Vaisala Dual Polarization Doppler radar is in staat om niet alleen neerslaggebieden, maar in het bijzonder verschillende soorten neerslag, zoals regen of hagel te detecteren in de bovenlucht. Voor de luchtvaart is het zeer belangrijk te weten, wat voor type neerslag een vliegtuig, vooral in en nabij onweersbuien, kan tegenkomen. Vooral grote hagelstenen kunnen gevaarlijk zijn voor vliegtuigen, tijdens een vlucht. De nieuwe radar is bovendien ook in staat om de windrichting en -snelheid (windschering) op diverse niveaus van de dampkring te meten. Hiermee kan men in een vroeg stadium een wind vortex detecteren, die kan leiden tot de vorming van wervelwinden (warwarú). Verder is dit apparaat in staat de zogeheten *microbursts* (gevaarlijke valwinden, die landende en opstijgende vliegtuigen, nabij luchthavens in gevaar kunnen brengen) te detecteren. Hierdoor kan men dan de luchtvaartautoriteiten tijdig waarschuwen voor gevaarlijke weersituaties. Daarnaast is deze radar ook van groot belang, om de structuur van tropische cyclonen beter te kunnen onderzoeken.

Zodra de nieuwe weerradar operationeel is, zal de Meteorologische Dienst de beelden hiervan op onze website en op Facebook tonen, zodat het publiek en andere gebruikers de ontwikkeling en verplaatsing van buien op de Benedenwindse Eilanden weer op de voet zal kunnen volgen.